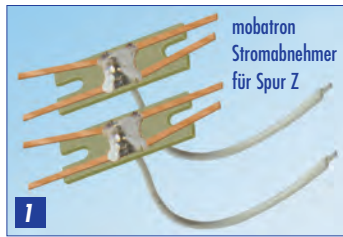


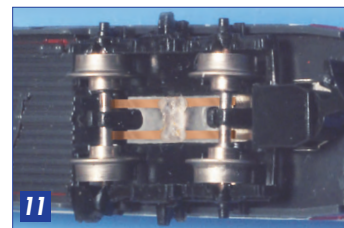
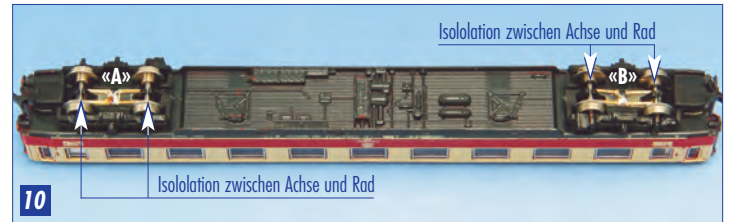
Die mobatron Stromabnehmer STA-Z-AW-1K (Bild 1) eignen sich für 4-achsige, mit Metallrädern bestückte märklin Z-Wagen mit einer LüP von 120mm und einem Achs-
abstand von 11.5mm (Bilder 2 bis 4). Die mobatron Stromabnehmer werden eingesetzt, wenn ein Beleuchtungs- oder ein Sound-
modul in den Wagen eingebaut wird.

Wenn am Wagen bereits märklin Stromabnehmer vorhanden sind können diese, zur besseren Stromübertragung, umgebaut werden (siehe separate Umbauanleitung zu märklin Stromabnehmer).



Nach der Montage der Stromabnehmer werden die Räder eingesetzt (Bild 10). Räder und Achsen vor dem Einsetzen gut reinigen (Reinigungs-Streifen siehe unten).

Wichtig: Die isolierte Seite zwischen Achse und Rad muss beim Drehgestell «A» auf der linken Wagenseite und beim Drehgestell «B» auf der rechten Wagenseite liegen, oder umgekehrt (Bild 10).



Wichtig: Die Kontaktfedern «KF1» der Stromabnehmer (Bild 11) müssen an den Achsen anliegen. Kontaktfedern wenn nötig leicht nachbiegen – beim Nachbiegen darauf achten dass die Federkraft den Wagen nicht zu stark bremst.

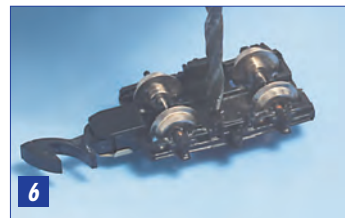
Bild 12 zeigt die beiden Litzen im Wageninnenraum, an denen die Wagenbeleuchtung oder ein Soundmodul angeschlossen werden kann.



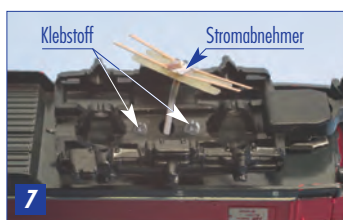
Montage der mobatron Stromabnehmer



In jeden der beiden Drehgestellzapfen ein Loch mit 0,8mmØ bohren (Bild 5).



Loch an der Drehgestell-Unterseite mit einem 2mmØ Bohrer entgraten (Bild 6).



Beide Drehgestelle in den Wagen einsetzen und Räder aus den Halterungen nehmen.

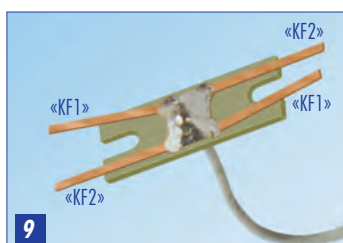
Litze des Stromabnehmers durch die Bohrung im Drehgestell-Haltezapfen ins Wageninnere schieben (Bild 7).

Wenig Klebstoff an den markierten Stellen am Drehgestell anbringen (Bild 7).



Stromabnehmer in die Vertiefung des Drehgestells einsetzen, zentrieren und andrücken. (Bild 8). Die Kontaktfedern dürfen die Achshalterungen seitlich nicht berühren.

Stromabnehmer an beiden Drehgestellen montieren.



Die Kontaktfedern «KF1» sind nach oben gebogen (Bild 9) und liegen an den Achsen an (Bild 11). Die Kontaktfedern «KF2» werden nur nach oben gebogen, wenn die Kontaktfedern «KF1» abgenutzt sind. Es dürfen nur 2 Kontaktfedern pro Drehgestell an den Achsen anliegen, sonst wird der Wagen zu stark gebremst.

Stromabnehmer für Spur Z und Reinigungsstreifen

2 Stromabnehmer STA-Z-AW-1K



für 4-achsige Spur-Z-Wagen mit einem Achs-
abstand von 11.5mm
Art.-Nr. 40 01 20

12 Stromabnehmer STA-Z-AW-1K



für 4-achsige Spur-Z-Wagen mit einem Achs-
abstand von 11.5mm
Art.-Nr. 40 01 22

10 Reinigungs-Streifen für Wagenräder und Schienen RGS-10



Art.-Nr. 40 02 25



Stromabnehmer von Kindern fernhalten – Verschluckungsgefahr!



Herstellung, Beratung und Verkauf:

mobatron

mobatron Brüglistrasse 6 CH-5611 Anglikon-Wohlen

Tel. +41 (0) 56-621 95 10

info@mobatron.ch

www.mobatron.ch

Skype: rolf_erne