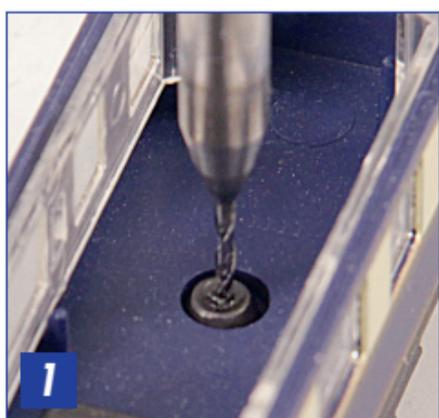
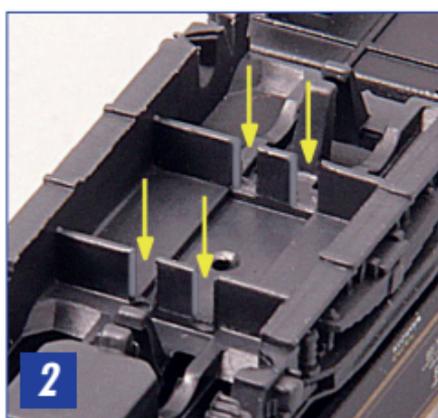


Einbauanleitung zu Stromabnehmer STA-Z-AW-6

In beide Drehgestell-Haltezapfen ein Loch mit 0.8 mm \varnothing zur Durchführung der Stromabnehmer-Stifte bohren (Bild 1).

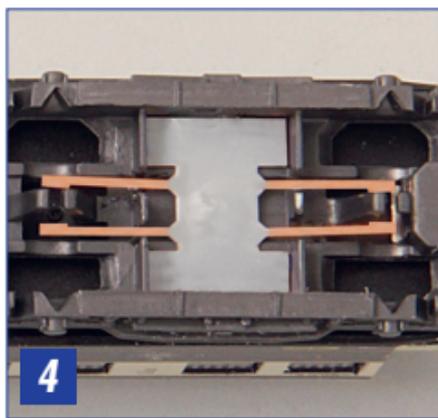
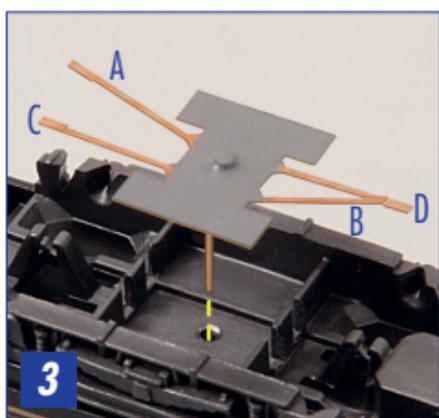


Öffnungen für die Stromabnehmerlaschen bei jedem Drehgestell ausschneiden (siehe gelbe Pfeile Bild 2).



mobatron Stromabnehmer STA-Z-AW-6 in beide Drehgestelle einsetzen und festkleben (Bilder 3 und 4).

Wichtig: Nur die Kontaktlaschen "A" und "B" sind so gebogen, dass diese an den Achsen anliegen (Bild 3). Die beiden Kontaktfedern "C" und "D" werden nur nach oben gebogen, wenn die Kontaktfedern "A" und "B" abgenutzt sind. Es darf nur 1 Kontaktfeder an einer Achsen anliegen, sonst wird der Wagen zu stark gebremst.



Räder und Achsen reinigen und in die Achshalterungen einsetzen (Bild 5).

Wichtig: Die Achsen müssen so eingesetzt werden, dass die isolierte Radseite bei einem Drehgestell z.B. auf der linken Wagenseite und beim andern Drehgestell auf der rechten Wagenseite liegt – oder umgekehrt! Die Stromabnehmerlaschen so justieren, dass der Wagen durch den Reibungswiderstand nicht zu stark gebremst wird.



Bild 6 zeigt einen Anschluss-Stift des Stromabnehmers im Wageninnenraum. Die im Lieferumfang enthaltene Buchse wird auf den Anschluss-Stift (zum Beispiel beim Einbau der mobatron Wagenbeleuchtung) aufgesteckt.



Achtung: Nicht für Kinder unter 15 Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen und verschluckbarer Kleinteile. Bei Zuwiderhandlung auf eigene Gefahr.